

THREE

design living



PIANI

Piano scrivania in conglomerato ligneo sp. 25mm, rivestito su entrambi i lati con carta decorativa impregnata in resina antiriflesso, antigraffio e lavabile. Bordatura sui 4 lati in ABS antiurto, in tinta, sp. 2 mm. Densità pannello: 670/730 kg/m³

Finiture:



STRUTTURA METALLICA

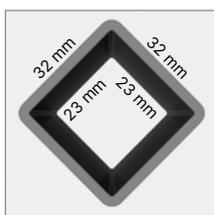


Gambe e travi in lamiera di acciaio verniciato a polveri epossidiche.

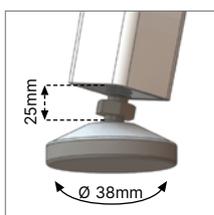
Finiture:



Trave sempre in finitura argento.



Gamba in tubo profilato decapato a sezione conica romboidale sezione iniziale 32×32 mm (finale 23×23 mm), in spessore 2 mm.



Piedino di regolazione snodabile in struttura d'acciaio e base antigraffio stampata in nylon nero. Diam. 38 mm, escursione 0-25 mm.

STRUTTURA LEGNO E METALLO

Traversi e longoni in tubolari d'acciaio verniciati a polveri epossidiche. Gambe miste in legno e metallo:

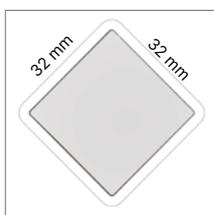
- parte superiore in tubolari d'acciaio verniciati a polveri epossidiche;
- parte inferiore in legno di frassino essiccato e verniciato effetto rovere.



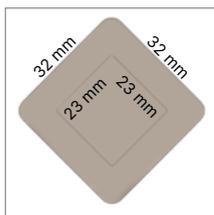
Finiture:



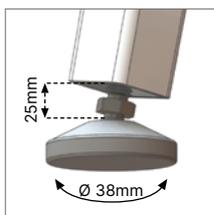
Trave sempre in finitura argento.



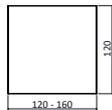
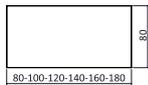
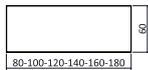
Parte superiore della gamba in tubo profilato decapato a sezione romboidale 32×32 mm, in spessore 2 mm.



Parte inferiore della gamba in legno di frassino essiccato a sezione conica romboidale (sezione iniziale 32×32 mm, finale 23×23 mm), in spessore 2 mm.



Piedino di regolazione snodabile in struttura d'acciaio e base antigraffio stampata in nylon nero.
Diam. 38 mm, escursione 0-25 mm.





MATERIALI E RICICLABILITÀ

I pannelli impiegati nella collezione THREE sono realizzati esclusivamente con legno riciclato al 100% e soddisfano i requisiti riguardanti la bassa emissione di formaldeide (Certificazione CATAS Quality Award CARB). Le resine utilizzate nei pannelli e nella carta melaminica sono prive di sostanze SVHC (riportate nella lista ECHA aggiornata al 12/01/2017).



NORME

THREE ha superato le seguenti prove, certificate presso il Laboratorio di analisi **CATAS** di San Giovanni al Natisone (UD).

- Tavoli lavoro ufficio: requisiti generali di sicurezza EN 527-2:2016+A1:2019 punto 4.1 - 4.2
- Tavoli lavoro ufficio: informazioni d'uso EN 527-2:2016+A1:2019, punto 6
- Dimensioni tavoli e scrivanie EN 527-1:2011
- Carico statico orizzontale EN 1730:2012, punto 6.2
- Carico statico verticale EN 1730:2012, punto 6.3
- Resistenza a fatica orizzontale EN 1730:2012, punto 6.4.2
- Rigidità della struttura EN 1730:2012, punto 6.4.3
- Resistenza a fatica verticale EN 1730:2012, punto 6.5
- Urto sul piano EN 1730:2012, punto 6.6
- Flessione dei piani EN 1730:2012, punto 6.7
- Caduta EN 1730:2012, punto 6.9
- Stabilità con carico verticale EN 1730:2012, punto 7.2



CERTIFICATI

Quadrifoglio Sistemi d'Arredo presta particolare attenzione alle tematiche della qualità, dell'ambiente e della sicurezza per fornire un prodotto e un servizio all'altezza delle aspettative del mercato.

A conferma dell'impegno l'azienda ha raggiunto le certificazioni UNI EN ISO 9001/2015, UNI EN ISO 14001/2015 e UNI EN ISO 45001/2018. Nel rispetto e nella tutela dell'ambiente, i nostri prodotti sono certificati e garantiti da FSC™ e PANNELLO ECOLOGICO.

COMPANY WITH
MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001 • ISO 14001
ISO 45001



ENERGIA PULITA

L'azienda ha completato l'installazione dell'impianto fotovoltaico che con 4.500 pannelli solari in una superficie di 7.350 m² copre quasi interamente lo stabilimento. Un impianto in grado di produrre 1Mw di energia pulita, silenziosa, che non danneggia l'ambiente e non produce scorie. La grande capacità produttiva dell'impianto consentirà la riduzione di emissioni in atmosfera delle sostanze che hanno effetto inquinante e di quelle che contribuiscono all'effetto serra facendo risparmiare ogni anno 180 tonnellate di petrolio, 440 tonnellate di CO₂, 514 kg di diossido di zolfo, 488 kg di ossido di azoto e 23 kg di polveri.



TRASPORTI

L'imballo è ridotto in modo da diminuire i volumi. I carichi sono gestiti e organizzati responsabilmente in modo da ottimizzare i trasporti limitando le emissioni in atmosfera.